

BYDの電気バス日本導入事例(2021年4月時点)

事業者	都道府県	導入時期	車種、台数
プリンセスライン	京都府	2015年2月	K9RA (大型) 7台
会津バス	福島県	19年1月	K7RA (中型) 3台
岩手県交通	岩手県	2月	K9RA (大型) 2台
伊江島観光バス	沖縄県	9月	K9RA (大型) 12台、 C9RA (大型送迎) 2台
全日本空輸	東京都	20年1月	K9RA (大型) 1台
富士急行バス	山梨県	3月	K9RA (大型) 3台
ハウステンボス	長崎県	3月	K9RA (大型) 5台
		11月	J6 (小型) 5台
協同バス	埼玉県	4月	K9RA (大型) 1台
		12月	J6 (小型) 1台
東京都建設局	東京都	7月	J6 (小型) 1台
信南交通	長野県	21年1月	J6 (小型) 1台
新報トラスト	沖縄県	1月	J6 (小型) 1台
平和交通	千葉県	2月	J6 (小型) 1台、 K8 (大型) 2台
関東鉄道	茨城県	3月	J6 (小型) 1台
大熊町	福島県	3月	J6 (小型) 1台
その他			J6 (小型) 3台

(注) 全日本空輸向けは羽田空港レベル3相当無人化バス実証事業。京阪バス向けは
納入前のため記載していない

(出所) BYD資料より編集部作成