

日系自動車メーカーが中国NEV規制対応に必要なNEV生産台数(推算)

| | メーカー名 | 2019年乗用車生産(万台) | 2019年のNEV生産不足 | | 2020年に必要なNEV生産 | |
|-----|---------|----------------|------------------|-------------|----------------|-------------|
| | | | NEVクレジット不足(ポイント) | EV台数に換算(万台) | 全てEV生産(万台) | 全てPHV生産(万台) |
| 欧米系 | 一汽VW | 203.5 | 145,274 | 2.9 | 4.9 | 12.2 |
| | 上汽VW | 191.3 | 96,664 | 1.9 | 4.6 | 11.5 |
| | 上汽GM | 111.9 | 42,351 | 0.9 | 2.7 | 6.7 |
| | 北京ベンツ | 56.4 | 52,693 | 1.1 | 1.4 | 3.4 |
| 日系 | 東風汽車(有) | 132.7 | 46,848 | 0.9 | 3.2 | 7.9 |
| | 東風ホンダ | 79.1 | 46,882 | 0.9 | 1.9 | 4.8 |
| | 広汽ホンダ | 76.2 | 57,735 | 1.1 | 1.8 | 4.6 |
| | 一汽トヨタ | 73.1 | 37,927 | 0.8 | 1.8 | 4.4 |
| | 広汽トヨタ | 67.0 | 36,699 | 0.7 | 1.6 | 3.8 |
| | 長安マツダ | 13.1 | 13,198 | 0.3 | 0.3 | 0.8 |
| | 広汽三菱 | 12.8 | 5,797 | 0.1 | 0.3 | 0.8 |

(出所) 中国工業情報省の発表より推算。東風汽車(有)は日産の中国合併企業