

同時進行、見出しは動いた 東日本大震災

■新編集講座 ウェブ版 第143号 2020/3/1

毎日新聞社 技術本部長（元・大阪本社編集制作センター室長） 三宅 直人

2011年3月11日に発生、1万8000人以上の死者・行方不明者を出した東日本大震災から、間もなく9年になります。あの日、私は大阪本社編集制作センターの室長として、紙面制作の過程をつぶさに見聞しました。締め切りが大幅に繰り上がって限られた時間の中で、断片的に飛び込んでくる情報を基に、紙面に掲載する記事や写真、見出しは刻々と変化しました。

■ 家が燃えながら流される

あの日、私は前日からの東京出張を終え、大阪本社に戻ったばかりの午後2時46分に地震が起きました＝新編集講座46号「東日本が震えた日」参照。もし出張の用事が長引いていたら、そのまま東京本社で紙面制作していたかもしれません。

地震直後から、テレビは東北などの被害状況を速報しています。住宅が燃えながら津波に押し流される光景に絶句しました。私自身は、締め切り繰り上げを手配したり、グラフ面や解説面特設など紙面編成を検討したり、総合調整を担当。紙面編集はデスクや部員に任せましたが、「この大惨事をどう伝えるか」という意識が片時も頭を離れませんでした。

私は大阪紙面に加え、参考送信されてくる東京紙面に注意しました。被災地お膝元の判断が参考になるからです。

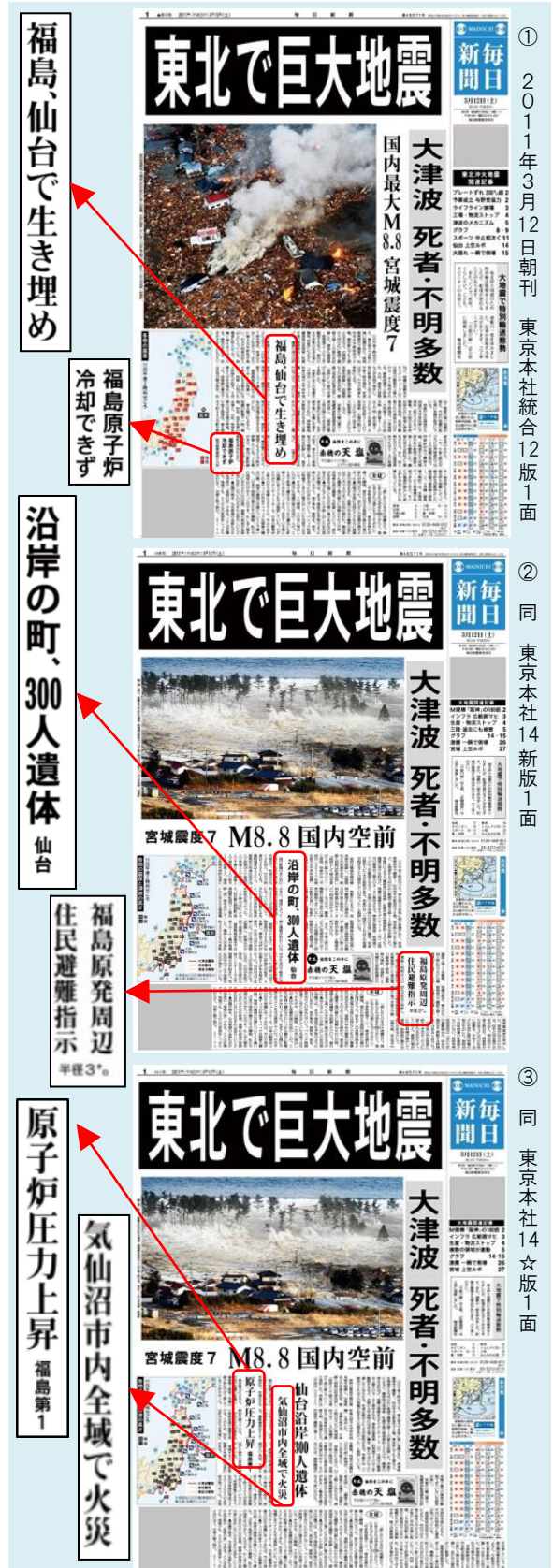
■ 津波写真を入れ、原子炉を見出しに

東北向け、通常より2時間繰り上げになった東京の「統合12版」1面は、燃える家が流される写真を大きく掲載＝図①。

「これしかない」と感じました。個別被害は「福島、仙台で生き埋め」を見出しにしました。「福島原子炉 冷却できず」を見出しに取ったのは、いい判断だったと思います。

次の「13版」はほぼ同じでしたが、「14新版」（横浜市や千葉市など向け）で写真が変わりました＝図②。この年の新聞協会賞を受賞した写真で、大津波が松林を乗り越え、住宅のみ込む瞬間をとらえています。個別被害では、「沿岸の町、300人遺体」が入電。福島原発は2段見出しになりました。

「14版」を経て最終版「14☆版」は「気仙沼市内全域で火災」が入り、「原子炉圧力上昇 福島第1」の見出しが加わりました＝図③。時間経過とともに被害が拡大しています。



① 2011年3月12日朝刊 東京本社統合12版1面

② 同 東京本社14新版1面

③ 同 東京本社14☆版1面

■ 「瞬間」より「被害」、津波写真の選択

大阪の紙面も、東京と同じく、時間を追って刻々と変わっていきました。ただ、東京と大きく異なったのは、最終版の「14●版」（大阪市と隣接地域向け）まで1面写真に「燃えながら流される住宅」を用い続けたことです=図④。

もちろん、津波が襲った瞬間の写真は中面のグラフ特集で使いました。ただ1面写真はその日の紙面の象徴です。そこに「燃えながら流される住宅」を使ったのは、大阪の編集者が津波について、「襲来の瞬間」より「被害」を重視したということ。これも一つの判断だったと思います。

大阪紙面でもう一つ特徴的なのは、「福島 原子炉圧力上昇」の見出しに、黒の地紋を用いて目立たせたこと。「これはただごとではない」と考えたわけで、優れた判断でした。

■ 「九州新幹線全通」への思い

九州や山口県、島根県（一部）に配達する西部本社1面は、津波襲来の瞬間の写真を使っていることや見出しの構成など、大枠は東京紙面と同じです=図⑤。細かいことを言えば、主見出しが「東北 巨大地震」で、東京や大阪紙面にある「の」がなく、その分、文字が大きくなっています。

しかし西部紙面の最大の特徴は、題字下に「九州新幹線 きょう開業」の見出しと記事が掲載されていることです。

新八代（熊本県）—鹿児島中央間の部分開業だった九州新幹線は、震災翌日の12日に博多—新八代間が開業して全通。新大阪から鹿児島中央まで直通列車が走るようになっていました。

開業自体は予定通り行われましたが、記念式典は全て中止。やむを得ないとはいえ、九州の方には残念な事態だったと思います。

■ 「東北の」「選い時間の」写真が増加

最後に、グラフ面の変化を見ましょう。

東京紙面を例にとると、早版では、左面に津波襲来の瞬間（宮城県）など東北、北海道の写真を用い、右面では避難する人（東京都）など首都圏の写真を使いました=図⑥。

最終版になると、津波襲来の写真が1面に移った跡地に石巻（宮城県）の火災が入るなど、全般に東北の写真が増え、撮影時間も遅くなっています=図⑦。左面の見出しも、写真に合わせ、早版の「大津波 我が家が」が「迫る火の手 濁流」に変わりました。



福島原子炉圧力上昇
周辺3キロ、住民に避難指示

④ 2011年3月12日
朝刊
大阪本社
14●版1面

⑤ 同
西部本社
14版1面

九州新幹線
きょう開業
地震受け記念式典中止



⑥ 同
東京本社
統合12版グラフ面



⑦ 同
東京本社
統合14●版グラフ面